

Описание серии: Wilo-Drain TP 80/TP 100



Тип

Погружной насос для сточных вод с двигателем для промышленных применений

Применение

Перекачивание загрязненной и дренажной воды, а также сточных вод с содержанием фекалий, коммунальных и промышленных сточных вод для

- водоотведения из бытовой канализации и канализации земельных участков
- на станциях водоснабжения и сточных вод
- на очистных сооружениях
- из промышленных и технологических систем

Обозначение

например: Wilo-Drain TP 80 E 160/17

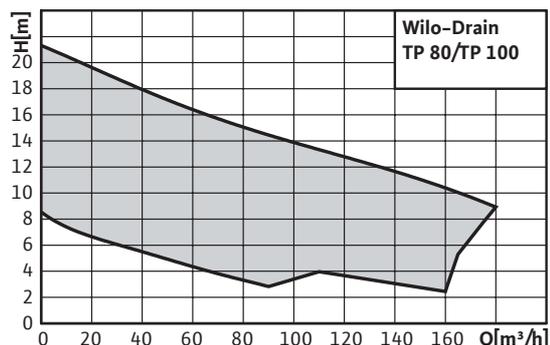
TP	Погружной насос
80	Номинальный диаметр [мм]
E	Однолопастное рабочее колесо
160	Номинальный диаметр рабочего колеса [мм]
17	Мощность P_2 [кВт] (=значение/10 = 1,7 кВт)

Особенности/преимущества продукции

- Эксплуатация в стационарном и мобильном погруженном и непогруженном состоянии
- С полным погружением
- Допуск АTEX серийн.
- Небольшой вес
- Разъемный соединительный кабель
- Продольно водостойкая подводка кабеля
- В серийном исполнении с незасоряемым охлаждающим кожухом
- Коррозионностойкий (например, вода плавательного бассейна, соленая вода и т. д.)
- Износостойкий
- запатентованная незасоряемая гидравлика
- Несложная установка благодаря подвесному приспособлению или опорной лапе насоса

Технические характеристики

- Подключение к сети: 3~400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном и непогруженном состоянии: S1
- Класс защиты: IP 68
- Класс изоляции: F
- Макс. температура перекачиваемой жидкости: 3 - 40 °C
- Свободный проход: 80 или 95 мм
- Макс. глубина погружения 20 м



Оснащение/функции

- Термический контроль мотора
- Контроль герметичности в моторе
- Допуск АTEX
- Охлаждающий кожух

Описание/конструкция

Погружной насос для сточных вод с двигателем в качестве блочного агрегата с возможностью полного погружения для стационарной и мобильной установки в погруженном и непогруженном состоянии. Гидравлика

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве горизонтального фланцевого соединения DN 80 или DN 100. В качестве форм рабочего колеса используются однолопастные рабочие колеса.

Мотор

Моторы насосов с сухим ротором с серийным незасоряемым охлаждающим кожухом. Посредством данного кожуха тепло отдается непосредственно в перекачиваемую среду. Благодаря этому данные агрегаты можно использовать как в погруженном, так и в непогруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации или кратковременно.

Кроме того, мотор оснащен контролем герметичности и термическим контролем мотора. Для защиты моторов от попадания перекачиваемой среды имеется камера сжатия. Используемая заполняющая среда поддается биологическому расщеплению и экологически безвредна.

Кабельный ввод продольно водостойкий, стандартная длина кабеля составляет 10 м.

Уплотнение

Уплотнение со стороны насоса и перекачиваемой среды реализуется посредством двух скользящих торцевых уплотнений, не зависящих от направления вращения.

Материалы

- Корпус насоса: PUR
- Рабочее колесо: PUR
- Вал: нержавеющая сталь 1.4404
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны насоса: SiC/SiC
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны мотора: C/Cr
- Статическое уплотнение: NBR
- Корпус мотора: нержавеющая сталь 1.4404

Объем поставки

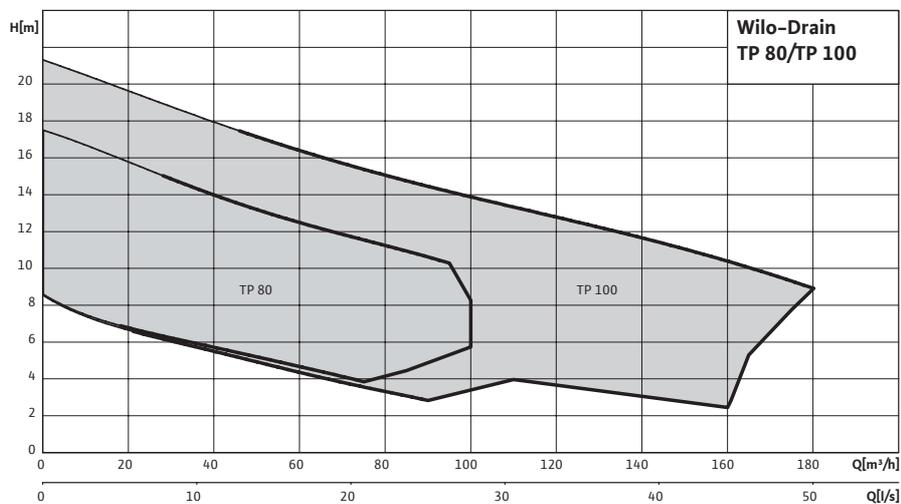
- Готовый к подключению насос с соединительным кабелем длиной 10 м (свободным концом кабеля)
- Инструкция по монтажу и эксплуатации

Принадлежности

- Подвесное приспособление
- Цепь
- Обратный клапан и задвижка
- Различные патрубки напорного слива и шланги
- Приборы управления и реле

Рабочее поле: Wilo-Drain TP 80/TP 100

Рабочее поле



Оснащение/функция: Wilo-Drain TP 80/TP 100

Конструкция

С полным погружением	•
Однолопастное рабочее колесо	•
Свободновихревое рабочее колесо	–
Многолопастное рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	–
Режущий механизм	–
Взмучивающее устройство	–
Камера уплотнений	•
Камера утечек	–
Уплотнение со стороны мотора, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны мотора, манжетное уплотнение вала	–
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный мотор	–
Трехфазный мотор	•
Прямое включение	•
Включение звездой – треугольником	•
Работа с преобразователем частоты	–
Сухой мотор	–
Мотор с масляным охлаждением	–
Сухой мотор с циркуляционным охлаждением	–

Применение

Стационарная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Стационарная установка в непогруженном состоянии	•
Мобильная установка в непогруженном состоянии	•

Оснащение/функции

Контроль герметичности мотора	•
Контроль камеры уплотнений	–
Контроль камеры утечек	–
Контроль температуры мотора биметалл	•
Контроль температуры мотора РТС	–
Взрывозащита	•
Поплавковый выключатель	–
Коробка конденсатора при 1~230 В	–
Готовность к подключению	–

Материалы

Корпус насоса	Композитный материал
Рабочее колесо	Композитный материал
Корпус мотора	Нержавеющая сталь

• = имеется; – = не имеется; о = опционально